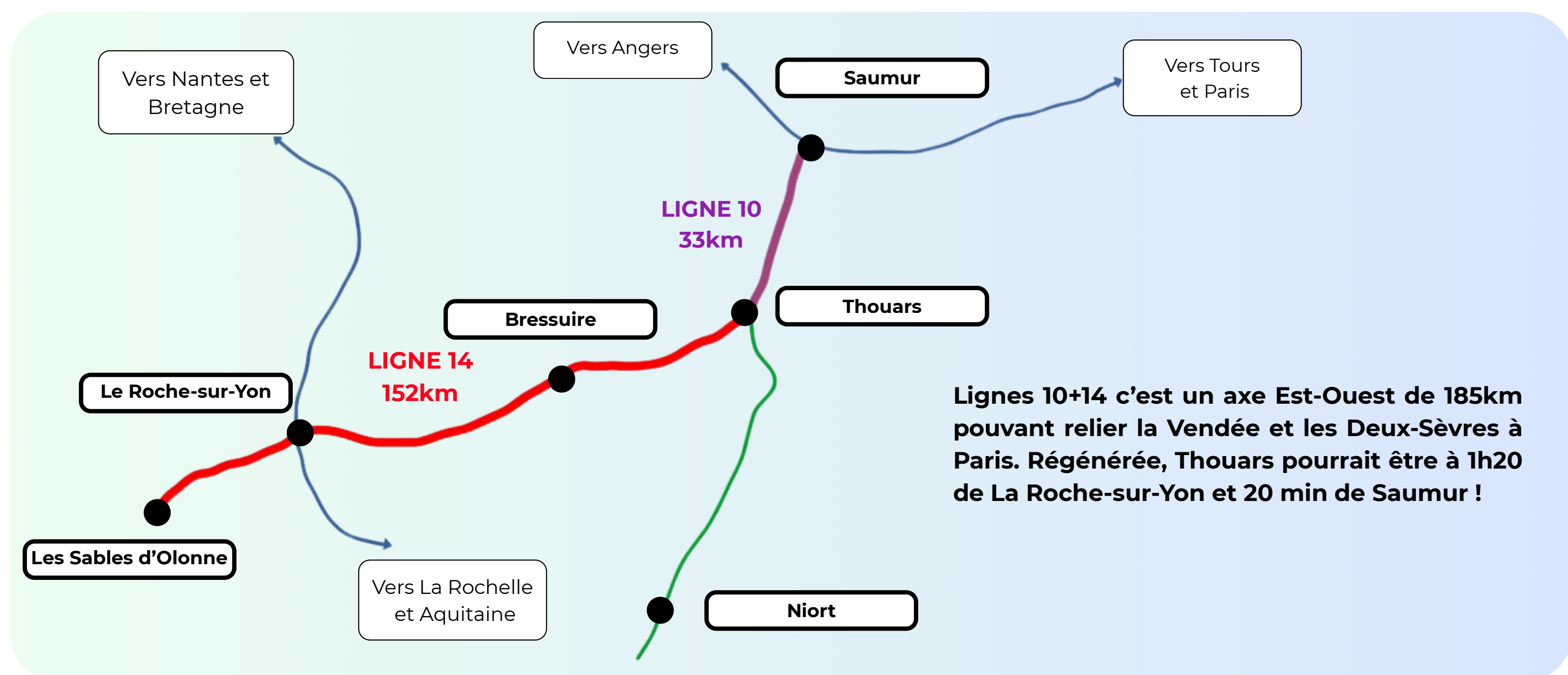


OUI À LA LIGNE FERROVIAIRE : LES SABLES D'OLONNE – LA ROCHE/YON – BRESSUIRE – THOUARS – SAUMUR



Ligne 14 : Une ligne structurante au coeur du réseau ferroviaire Atlantique aux nombreuses potentialités



DE VRAIES PERSPECTIVES POUR LE FERROVIAIRE !

Cette ligne ferroviaire relie la Vendée à Tours et Paris sans passer par Nantes et donne un accès rapide à la côte atlantique aux habitant.es de Touraine. **Cet axe structurant** permet un maillage ferroviaire entre la Vendée, les Deux Sèvres et le Maine et Loire. Envisager l'exploitation voyageurs de la ligne Thouars/Niort aujourd'hui parcourue par des trains de marchandises, c'est irriguer tout le département des Deux-Sèvres et dynamiser le report modal de la route vers le rail. Ces lignes, sont des atouts importants pour le Fret ferroviaire. Au-delà du transport des matériaux de carrière, cet axe peut aussi permettre l'alimentation de la façade atlantique sans passer par les métropoles de Nantes et Bordeaux déjà congestionnées et être relié à la voie ferrée centre Europe Atlantique (VFCEA) dès Saumur.

Ensemble, nous ne laisserons pas fermer la ligne 14 !
24 septembre rassemblement en gare de Thouars à 16h.

TÉMOIGNAGE, LA VIE RÉELLE !

Cet été les voyageur.euses du “train des plages” qui relie Saumur aux Sables d’Olonne via Thouars et Bressuire, ont été contraint.es de faire une partie du trajet par car. Cette décision pourrait être le coup de grâce pour cette ligne ferroviaire qui, faute d’investissements, se dégrade d’année en année. Différents acteurs portent cette responsabilité :

- **L’État** qui se désengage du financement de l’infrastructure de cette ligne;
- **Les Conseils Régionaux** des Pays de la Loire et de Nouvelle Aquitaine ne programment pas assez de trains sur cet axe et laissent passer les années avant d’engager les premiers financements alors que cette ligne est déclarée en mauvais état depuis une décennie;
- **SNCF Voyageurs** qui organise la fermeture de la résidence de conducteurs TER de Thouars;
- **SNCF Réseau** qui réduit les effectifs via des réorganisations d’équipes de maintenance;

La réussite populaire année après année du “train des plages” ennuie tout ce petit monde car cette desserte festive démontre que la population plébiscite le transport ferroviaire !

Cette ligne est la seule à ne figurer dans aucun plan d’ouverture à la concurrence du Conseil régional des Pays de la Loire. Cela démontre bien que la majorité politique actuelle ne compte pas l’exploiter à l’horizon 2030 car à elle seule, la ligne 14 ne représente pas un gâteau assez juteux pour les entreprises ferroviaires privées !

CLIMAT, RISQUE ROUTIER, ON EN PARLE ?



En 2025 l’accidentologie a augmenté sur les routes de Vendée, Les Deux Sevres, Maine et Loire.



Un voyageur en voiture = 150 g de CO²/km ; en Train diesel = 30 g de CO²/km



Les routes coûtent cher à entretenir et un camion équivaut à 10 000 passages de voiture.

- Entretien: An m² 5€ / 3 ans ; 40€ / 15 ans ; 110€ / 30 ans !
- La route Thouars - La Roche-sur-Yon c’est environs 1 000 000 m².... Faites le calcul !

La CGT des cheminot.es ne laissera pas fermer la ligne 14 !

En coopération avec les usager.ères, les élus locaux et tous.tes les personnes de bonne volonté, nos organisations CGT de proximité et régionales mettront tout en œuvre pour gagner la rénovation de la ligne Thouars/La-Roche-sur-Yon avec des objectifs clairs :

- Remettre l’État en responsabilité du financement ;
- Gagner l’engagement des régions pour un plan de transport ambitieux entre Saumur, Thouars, Niort, Bressuire et La-Roche-sur-Yon ;
- Obtenir un engagement de travaux précis de SNCF Réseau et le renforcement des équipes de maintenances locales.
- Obtenir le maintien de la résidence traction à Thouars, pour pouvoir assurer le développement des dessertes de cette étoile ferroviaire.



Signez la pétition en ligne >>>

